

Report on Deliverable D4.2: E-Support Platform

from PB3, the Greek Association of Supply Chain Management (GASCM)

AGROFFICIENCY

“Enhancing the Competitiveness and Sustainable Growth in the Agrofood Sector through the promotion of Circular Economy”

Contents

Contents.....	2
1 Introduction.....	3
2 PB3's Expert's Input	4
3 PB3's Input on the E-Support Platform	5
3.1 Sustainability and Circular Economy Questions.....	5
3.2 Logistics Questions	9

1 Introduction

Online platforms are strong drivers of innovation and play an important role in Europe's digital society and economy. They cover a wide range of activities including online marketplaces, social media, creative content outlets, app stores, price comparison websites, platforms for the collaborative economy as well as search engines. They increase consumer choice, improve efficiency and competitiveness of industry, and can enhance civil participation in society. Online platforms share key characteristics, such as the use of information and communication technologies to facilitate interactions between users, collection and use of data about such interactions, and network effects. These network effects make the use of the platforms with most users most valuable to other users.

AGROFFICIENCY's e-platform will essentially mirror all Business Support Center's services, while at the same time operate a separate search-engine-type of module that will orient and inform all interested parties about available funding sources, either be it public, national, or European subsidized programmes, or private sources. LB will be responsible for its creation and the rest of the consortium will be responsible for providing its content. The e-Support Platform will be ready for the public to access, at the same day the BSC begins its operation. The development of its content – e-tools will be an on-going process until the project's completion, where each partner, will be updating the e-platform with the new tool, mirroring the progress of the pilot activities. The goal of the e-Support platform is to guarantee accessibility to the BSC's services, to everyone, regardless their location inside the CB area, embodying and stimulating the essence of CB cooperation of not only PPs', but also end users'.

For this deliverable, PB3 is responsible to collect and upload data on e-Support Platform. In order to do so, LB's external affiliate responsible for the platform's design gave and introduction and instructions on how to use the platform in order to upload the data. PB3 has filled in questions, as presented in the following section, relative to PB3's expertise.

2 PB3's Expert's Input

PB3 was tasked with inserting 10 questions in the platform; 5 on Sustainability and Circular Economy, and 5 on logistics.

The External Experts responsibility was to both find the questions and provide the answers, as well as to prepare them to be uploaded at the E-support platform. To do so, The External Expert's input can be separated as follows:

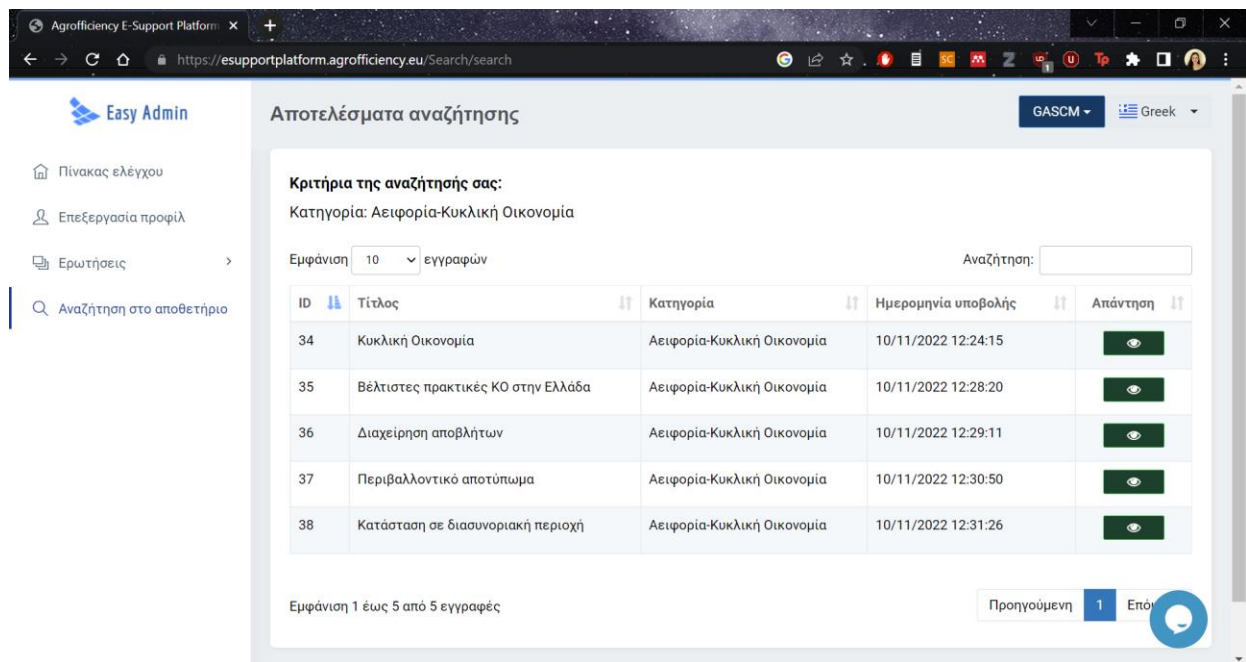
- 1) **Platform:** In order to be prepared to add the questions in the platform, the External Expert had to learn how to properly use the platform. The steps taken were:
 - a. Reading through the materials provided by the designer of the platform.
 - b. Attending meetings on the platform.
 - c. One on one meetings with the platform's designer to discuss questions on the platform.
- 2) **Questions:** In order to prepare for the questions, the External Expert had to get acclimated with the project and its concepts. Specifically:
 - a. Thoroughly study deliverable 3.1, and especially PB3's study on logistics.
 - b. Thoroughly study deliverable 3.2 (Greek, Bulgarian and Overall Study), to understand the concepts of sustainability and circular economy, especially in the Agrifood sector.
 - c. Decide on the questions that better fit the need of the platform and it's purpose.

The final step was to integrate the questions and answers in the platform. The questions and answers, as well as how they are presented in the platform can be seen in the next chapter.

3 PB3's Input on the E-Support Platform

PB3 was assigned to insert 10 questions in total in the platform, 5 on Sustainability and Circular Economy and 5 on Logistics. In order to give the most valuable information to the user, the external affiliate read the Deliverables produced by the Project, focusing on deliverables 3.1 and 3.2 and chose the following ten questions. The input file is also available.

3.1 Sustainability and Circular Economy Questions



The screenshot displays the 'Αποτελέσματα αναζήτησης' (Search Results) page on the Agroefficiency E-Support Platform. The search criteria are: 'Κριτήρια της αναζήτησής σας: Κατηγορία: Αειφορία-Κυκλική Οικονομία'. The search results are displayed in a table with 5 rows, showing the ID, title, category, submission date, and answer status for each question.

ID	Τίτλος	Κατηγορία	Ημερομηνία υποβολής	Απάντηση
34	Κυκλική Οικονομία	Αειφορία-Κυκλική Οικονομία	10/11/2022 12:24:15	<input type="checkbox"/>
35	Βέλτιστες πρακτικές ΚΟ στην Ελλάδα	Αειφορία-Κυκλική Οικονομία	10/11/2022 12:28:20	<input type="checkbox"/>
36	Διαχείριση αποβλήτων	Αειφορία-Κυκλική Οικονομία	10/11/2022 12:29:11	<input type="checkbox"/>
37	Περιβαλλοντικό αποτύπωμα	Αειφορία-Κυκλική Οικονομία	10/11/2022 12:30:50	<input type="checkbox"/>
38	Κατάσταση σε διασυνοριακή περιοχή	Αειφορία-Κυκλική Οικονομία	10/11/2022 12:31:26	<input type="checkbox"/>

Figure 1. Sustainability and CE questions

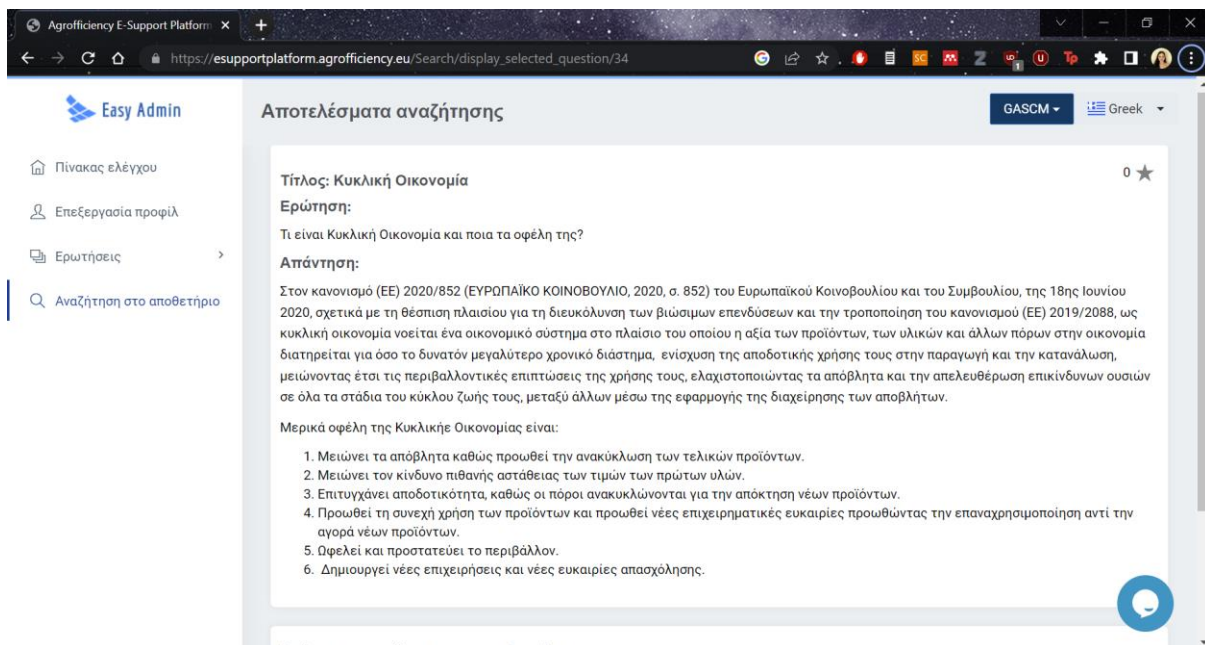


Figure 2. Question 1

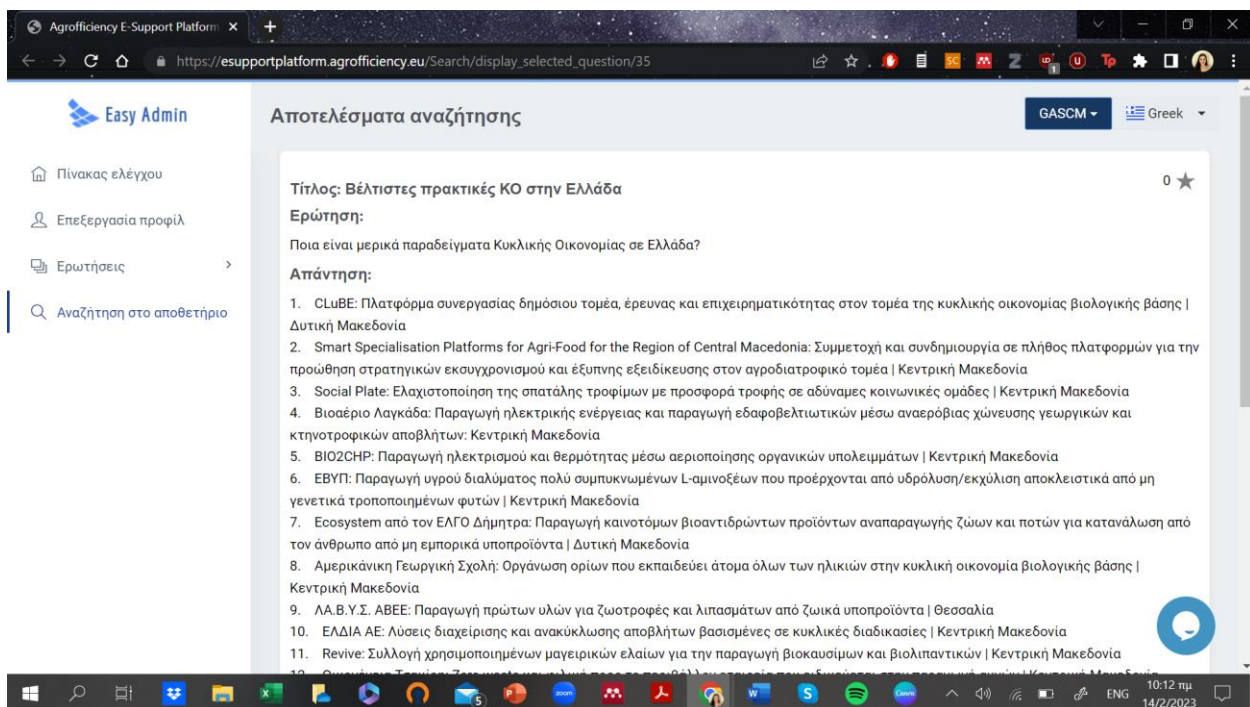


Figure 3. Question 2 (Part a)

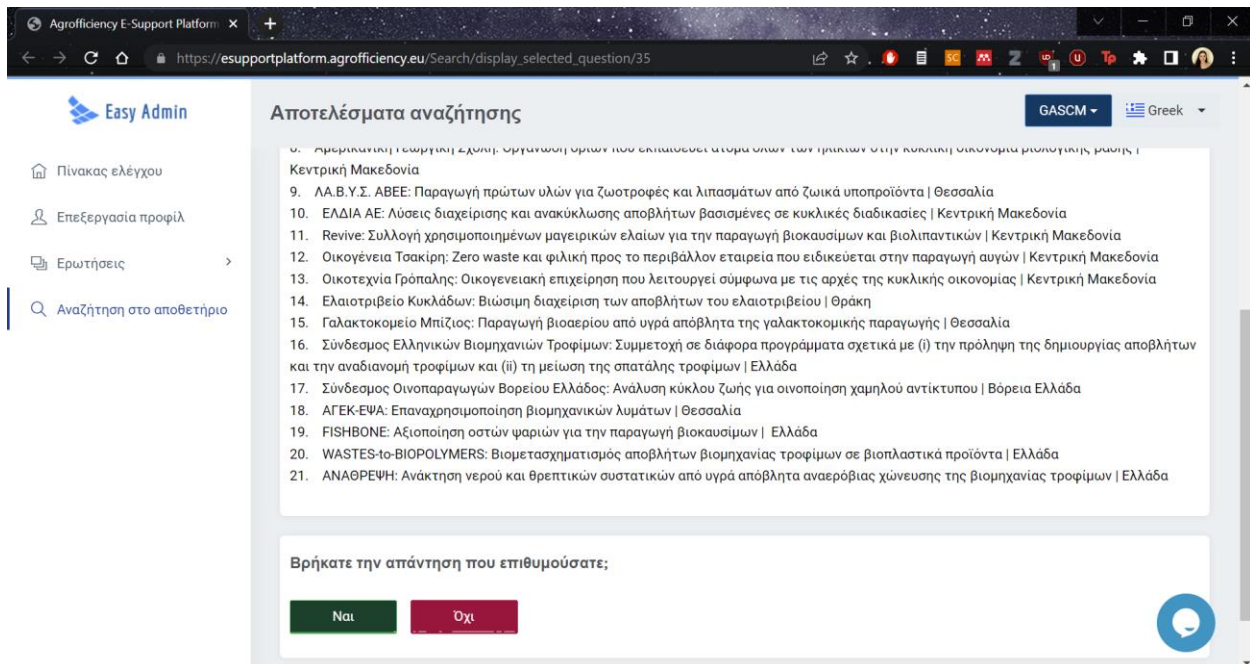


Figure 4. Question 2 (Part b)

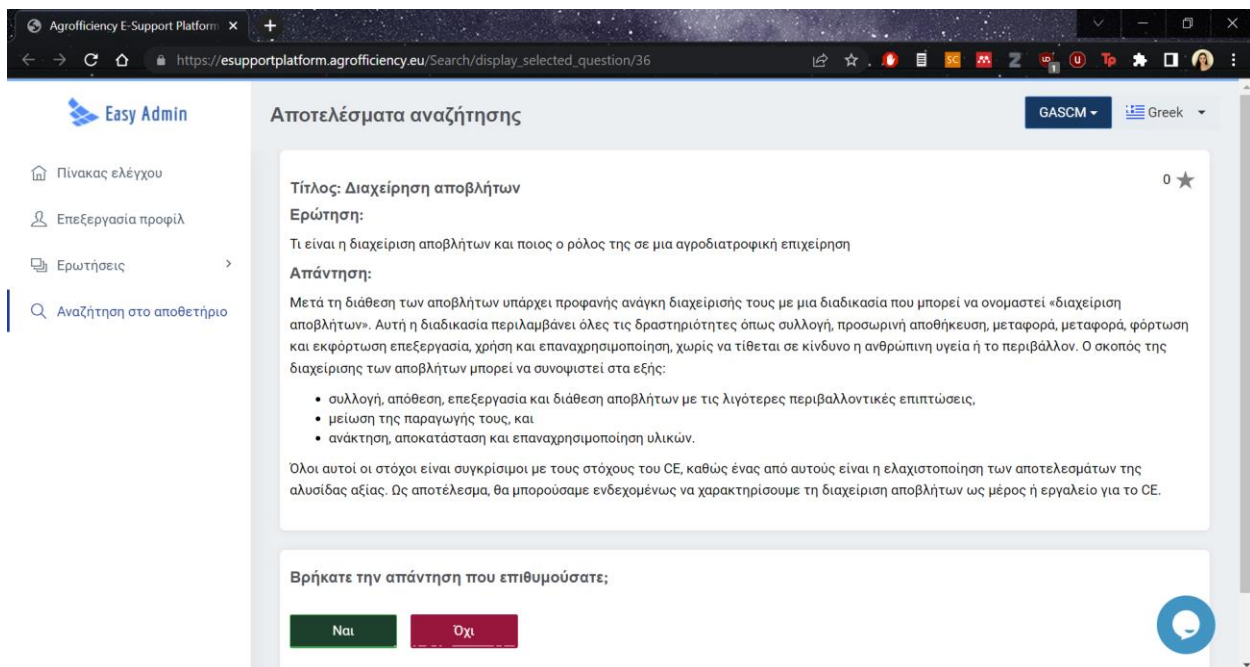


Figure 5. Question 3

Easy Admin

Πίνακας ελέγχου
Επεξεργασία προφίλ
Ερωτήσεις
Αναζήτηση στο αποθετήριο

Αποτελέσματα αναζήτησης GASC M Greek

Τίτλος: Περιβαλλοντικό αποτύπωμα 0 ★

Ερώτηση:
Πως μπορώ να μετρήσω το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της επιχείρησής μου?

Απάντηση:
Για τον υπολογισμό του περιβαλλοντικού αποτυπώματος υπάρχει πληθώρα εργαλείων και μεθόδων που μπορούν να αξιοποιηθούν. Η μέτρηση των αερίων του θερμοκηπίου, της κατανάλωσης νερού και του ευτροφισμού είναι μερικές από τις πιο διαδεδομένες μετρικές, ενώ η ανάλυση κύκλου ζωής μια επιχείρησης μπορεί να δώσει μια εις βάθος αποτύπωση.
Για τον υπολογισμό των αερίων του θερμοκηπίου αθροίζεται η συνολική ποσότητά τους, είτε πρόκειται για άμεση είτε για έμμεση εκπομπή, ενώ χρησιμοποιείται ως μονάδα μέτρησης το ισοδύναμο διοξειδίου του άνθρακα (CO2 eq). Στην ειδική έκθεση

Βρήκατε την απάντηση που επιθυμούσατε;

2023 © SGA S.A.

Figure 6. Question 4

Easy Admin

Πίνακας ελέγχου
Επεξεργασία προφίλ
Ερωτήσεις
Αναζήτηση στο αποθετήριο

Αποτελέσματα αναζήτησης GASC M Greek

Τίτλος: Κατάσταση σε διασυνοριακή περιοχή 0 ★

Ερώτηση:
Ποια η κατάσταση όσον αφορά την Κυκλική Οικονομία στην διασυνοριακή περιοχή?

Απάντηση:
Με βάση τα αποτελέσματα της έρευνας που έγινε στα πλαίσια του έργου AGROFFICENCY, μερικά συμπεράσματα για την τρέχουσα κατάσταση του κλάδου με όρους Κυκλικής Οικονομίας είναι:

1. Ανακύκλωση, οργανικά και υγρά απόβλητα κυριαρχούν στον αγροδιατροφικό κλάδο. Ωστόσο, ο τύπος της εταιρείας διαφοροποιεί τα κύρια είδη αποβλήτων.
2. Η Κυκλική Οικονομία φαίνεται να μην αποτελεί μέρος του στρατηγικού σχεδίου των εταιρειών. Αυτό επεσήμανε επίσης την έλλειψη κατανόησης του τι είναι οι πρακτικές Κυκλικής Οικονομίας.
3. Η υιοθέτηση μέτρων Κυκλικής Οικονομίας είναι επί του παρόντος χαμηλή. Στην Ελλάδα, η ανακύκλωση των αποβλήτων και η παρακολούθηση της κατανάλωσης ενέργειας ήταν οι κύριες μέθοδοι στη κατηγορία γενικών και ενεργειακών λύσεων, ενώ τα μέτρα που σχετίζονται με το νερό είχαν γενικά πολύ χαμηλό ποσοστό υλοποίησης. Στη Βουλγαρία, η χρήση βιολιπασμάτων, η χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας είναι οι ηγέτες στις δύο πρώτες κατηγορίες αντίστοιχα, ενώ και πάλι, τα μέτρα νερού έχουν πολύ χαμηλά ποσοστά υιοθέτησης.
4. Υπάρχει ενδιαφέρον για την εφαρμογή αρκετών πρακτικών Κυκλικής Οικονομίας στο μέλλον και στις δύο πλευρές της περιοχής CB.
5. Στη Βουλγαρία, πολλές εταιρείες πιστεύουν ότι πολλά μέτρα δεν μπορούν καν να υιοθετηθούν από αυτές.
6. Οι περισσότερες εταιρείες δεν αξιολογούν τις περιβαλλοντικές τους επιπτώσεις. Αυτή η μέτρηση φαίνεται να αντιστοιχεί στο μέγεθος και τα έσοδα της εταιρείας, δηλαδή, όσο μεγαλύτερο μέγεθος / υψηλότερα έσοδα έχει η εταιρεία, τόσο μεγαλύτερη προτίμηση υπάρχει για να αξιολογήσουν αυτήν τη μέτρηση. Οι ερωτηθέντες που συμπεριέλαβαν προτεραιότητες που σχετίζονται με το CE στο στρατηγικό τους σχέδιο ή / και ένωσαν την πίεση των πελατών να είναι πιο κυκλική, επίσης είναι πιο πιθανό να εκτιμήσουν τις περιβαλλοντικές τους επιπτώσεις.
7. Η εκπαίδευση του προσωπικού στην Κυκλική Οικονομία είναι ελάχιστη και στις δύο πλευρές των συνόρων, αν και χαμηλότερη για τη

Figure 7. Question 5 (Part a)

Αποτελέσματα αναζήτησης

παρακολούθηση της κατανάλωσης ενέργειας ήταν οι κύριες μέθοδοι στη κατηγορία γενικών και ενεργειακών λύσεων, ενώ τα μέτρα που σχετίζονται με το νερό είχαν γενικά πολύ χαμηλό ποσοστό υλοποίησης. Στη Βουλγαρία, η χρήση βιολιπασμάτων, η χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας είναι οι ηγέτες στις δύο πρώτες κατηγορίες αντίστοιχα, ενώ και πάλι, τα μέτρα νερού έχουν πολύ χαμηλή ποσοστά υιοθέτησης.

- Υπάρχει ενδιαφέρον για την εφαρμογή αρκετών πρακτικών Κυκλικής Οικονομίας στο μέλλον και στις δύο πλευρές της περιοχής CB.
- Στη Βουλγαρία, πολλές εταιρείες πιστεύουν ότι πολλά μέτρα δεν μπορούν καν να υιοθετηθούν από αυτές.
- Οι περισσότερες εταιρείες δεν αξιολογούν τις περιβαλλοντικές τους επιπτώσεις. Αυτή η μέτρηση φαίνεται να αντιστοιχεί στο μέγεθος και τα έσοδα της εταιρείας, δηλαδή, όσο μεγαλύτερο μέγεθος / υψηλότερα έσοδα έχει η εταιρεία, τόσο μεγαλύτερη προτίμηση υπάρχει για να αξιολογήσουν αυτήν τη μέτρηση. Οι ερωτηθέντες που συμπεριέλαβαν προτεραιότητες που σχετίζονται με το CE στο στρατηγικό τους σχέδιο ή / και ένωσαν την πίεση των πελατών να είναι πιο κυκλικό, επίσης είναι πιο πιθανό να εκτιμήσουν τις περιβαλλοντικές τους επιπτώσεις.
- Η εκπαίδευση του προσωπικού στην Κυκλική Οικονομία είναι ελάχιστη και στις δύο πλευρές των συνόρων, αν και χαμηλότερη για τη Βουλγαρία, με τα αποτελέσματα να δείχνουν μια αντίστοιχη κινητήρια δύναμη για την παρεχόμενη εκπαίδευση με εκείνη της εκτίμησης περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Βρήκατε την απάντηση που επιθυμούσατε;

2023 © SGA S.A.

Figure 8. Question 5 (Part b)

3.2 Logistics Questions

Αποτελέσματα αναζήτησης

Κριτήρια της αναζήτησής σας:
Κατηγορία: Logistics

Εμφάνιση 10 εγγραφών Αναζήτηση:

ID	Τίτλος	Κατηγορία	Ημερομηνία υποβολής	Απάντηση
39	Οφέλη αγροlogistics	Logistics	10/11/2022 12:32:39	<input type="button" value="👁"/>
40	Περιβάλλον και logistics	Logistics	10/11/2022 12:33:44	<input type="button" value="👁"/>
41	Αγροlogistics	Logistics	10/11/2022 12:34:16	<input type="button" value="👁"/>
42	Logistics και KO	Logistics	10/11/2022 12:35:49	<input type="button" value="👁"/>
43	Ορισμός Logistics	Logistics	10/11/2022 12:36:55	<input type="button" value="👁"/>

Εμφάνιση 1 έως 5 από 5 εγγραφές

Προηγούμενη 1 Επόμενη

Figure 9. Logistics Questions

Agrofficiency E-Support Platform

Easy Admin

Πίνακας ελέγχου

Επεξεργασία προφίλ

Ερωτήσεις

Αναζήτηση στο αποθετήριο

Αποτελέσματα αναζήτησης

GASCAM

Greek

Τίτλος: Οφέλη αγροlogistics

Ερώτηση:

Πως μπορούν τα logistics να επηρεάσουν την επιχείρησή μου από οικονομική άποψη?

Απάντηση:

Οι αγροεφοδιαστική αλυσίδα και τα agrilogistics προσφέρουν τεράστια αμοιβαία οφέλη στα ενδιαφερόμενα μέρη τους και στον καταναλωτή:

- Οι μακροχρόνιες σχέσεις μεταξύ των μελών οδηγούν σε βελτιωμένα κέρδη και καλύτερη γνώση της αγοράς για τους παραγωγούς.
- Μείωση των όγκων των παραγόμενων προϊόντων που αλλοιώθηκαν κατά τη μεταφορά και την αποθήκευση, ως αποτέλεσμα του βέλτιστου σχεδιασμού των επιμέρους ενεργειών κατά μήκος της αλυσίδας.
- Η ποιότητα και η φρεσκάδα των προϊόντων βελτιώνεται σημαντικά.
- Οι πωλήσεις μπορούν να αυξηθούν σημαντικά μέσω της ανταλλαγής πληροφοριών για την αγορά.
- Οι καλά σχεδιασμένες αλυσίδες τείνουν να προσφέρουν στους καταναλωτές προϊόντα πολύ υψηλής προστιθέμενης αξίας, η πώληση των οποίων αποφέρει περισσότερα έσοδα στους παραγωγούς, εφόσον πληρούν τα υψηλά πρότυπα των καταναλωτών σε αγορές υψηλού εισοδήματος.

Βρήκατε την απάντηση που επιθυμούσατε;

Ναι

Όχι

Figure 10. Question 6

Agrofficiency E-Support Platform

Easy Admin

Πίνακας ελέγχου

Επεξεργασία προφίλ

Ερωτήσεις

Αναζήτηση στο αποθετήριο

Αποτελέσματα αναζήτησης

GASCAM

Greek

Τίτλος: Περιβάλλον και logistics

Ερώτηση:

Ποια η σύνδεση εφοδιαστικής αλυσίδας και βιωσιμότητας/περιβάλλοντος?

Απάντηση:

Η ιδέα μιας «πράσινης» εφοδιαστικής αλυσίδας διατυπώθηκε για πρώτη φορά από το Manufacturing Research Center του Πανεπιστημίου του Michigan το 1996, το οποίο επικεντρώθηκε στην απαιτούμενη προσοχή που πρέπει να δοθεί στο περιβαλλοντικό αποτύπωμα μιας αλυσίδας εφοδιασμού. Ουσιαστικά, ο στόχος ήταν να ελαχιστοποιηθούν οι αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον από τις διαδικασίες κατά μήκος της αλυσίδας, μεγιστοποιώντας παράλληλα την αποδοτικότητα των χρησιμοποιούμενων πόρων. Εκείνη την εποχή, αυτή η θεωρία χρησιμοποιήθηκε κυρίως στον κατασκευαστικό κλάδο, αλλά στη συνέχεια ο Sarkis Joseph (1998) σημείωσε ότι η «πράσινη» αλυσίδα εφοδιασμού περιλαμβάνει την εσωτερική εφοδιαστική της εταιρείας (διαχείριση υλικών), εξωτερική (τυποποίηση και συσκευασία προϊόντων) και αντίστροφη εφοδιαστική (επιστροφές προϊόντων). Η βιωσιμότητα μιας αγρο-εφοδιαστικής αλυσίδας είναι υψίστης σημασίας κατά τον σχεδιασμό και τη λειτουργία δικτύων στα οποία πρέπει να εξισορροπούνται οι πυλώνες της οικονομίας, του περιβάλλοντος και της κοινωνίας. Τα ενδιαφερόμενα μέρη ενθαρρύνονται να υιοθετήσουν ένα ορισμένο επίπεδο δέσμευσης για βιώσιμες πρακτικές, με βάση τις δραστηριότητες «Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης», κυρίως λόγω κανονιστικών πιέσεων από κυβερνήσεις, στην περίπτωση της Ελλάδας, την ΕΕ, ΜΚΟ, ακτιβιστές και τον ανταγωνισμό. Οι περισσότερες δραστηριότητες που λαμβάνουν χώρα κατά μήκος μιας αλυσίδας μπορεί να ευθύνονται για σημαντικό μερίδιο της συνολικής κατανάλωσης ενέργειας και πόρων και των περιβαλλοντικών επιπτώσεων στον αγροδιατροφικό τομέα, όπως τα αυξημένα κυκλοφοριακά προβλήματα στο οδικό δίκτυο, οι εκπομπές, οι εκπομπές, η υγεία και η ασφάλεια των εργαζομένων και των πολιτών. Τέτοιες δραστηριότητες είναι η συγκομιδή διαφόρων τύπων μηχανημάτων που χρησιμοποιούν καύσιμα, ο πολλαπλός χειρισμός και μεταφορά, η αποθήκευση προϊόντων για μεγάλο χρονικό διάστημα και τέλος η παραγωγή αγαθών με λιγότερο φιλικές προς το περιβάλλον τεχνικές. Η φύση των αγροτικών προϊόντων είναι τέτοια (ακανόνιστες συσκευασίες, χύδην φορτία), που χρειάζεται η ανάπτυξη ειδικών υποδομών κατά τη μεταφορά-διανομή για να είναι φιλική προς το περιβάλλον. Σε τελική ανάλυση, η διαδικασία μεταφοράς είναι υπεύθυνη για το μεγαλύτερο μέρος της

Figure 11. Question 7 (part a)

Easy Admin

Πίνακας ελέγχου

Επεξεργασία προφίλ

Ερωτήσεις

Αναζήτηση στο αποθετήριο

Αποτελέσματα αναζήτησης GASC M Greek

(επιυποτροφές προϊόντων), η ρωτισμοστία μιας αμφοτεροπλευρικής υστέρησης είναι υφιστάτης σημασίας κατά τον σχεδιασμό και τη λειτουργία δικτύων στα οποία πρέπει να εξισορροπούνται οι πυλώνες της οικονομίας, του περιβάλλοντος και της κοινωνίας. Τα ενδιαφερόμενα μέρη ενθαρρύνονται να υιοθετήσουν ένα ορισμένο επίπεδο δέσμευσης για βιώσιμες πρακτικές, με βάση τις δραστηριότητες «Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης», κυρίως λόγω κανονιστικών πιέσεων από κυβερνήσεις, στην περίπτωση της Ελλάδας, την ΕΕ, ΜΚΟ, ακτιβιστές και τον ανταγωνισμό. Οι περισσότερες δραστηριότητες που λαμβάνουν χώρα κατά μήκος μιας αλυσίδας μπορεί να ευθύνονται για σημαντικό μερίδιο της συνολικής κατανάλωσης ενέργειας και πόρων και των περιβαλλοντικών επιπτώσεων στον αγροδιατροφικό τομέα, όπως τα αυξημένα κυκλοφοριακά προβλήματα στο οδικό δίκτυο, οι εκπομπές, οι εκπομπές, η υγεία και η ασφάλεια των εργαζομένων και των πολιτών. Τέτοιες δραστηριότητες είναι η συγκομιδή διαφόρων τύπων μηχανημάτων που χρησιμοποιούν καύσιμα, ο πολλαπλός χειρισμός και μεταφορά, η αποθήκευση προϊόντων για μεγάλο χρονικό διάστημα και τέλος η παραγωγή αγαθών με λιγότερο φιλικές προς το περιβάλλον τεχνικές. Η φύση των αγροτικών προϊόντων είναι τέτοια (ακανόνιστες συσκευασίες, χυδόν φορτία), που χρειάζεται η ανάπτυξη ειδικών υποδομών κατά τη μεταφορά-διανομή τους για να είναι φιλική προς το περιβάλλον. Σε τελική ανάλυση, η διαδικασία μεταφοράς είναι υπεύθυνη για το μεγαλύτερο μέρος της περιβαλλοντικής ζημίας, επομένως οι συζητήσεις σχετικά με την επιλογή οχημάτων, τη βέλτιστη διαδρομή και διαδρομές αυξάνονται συνεχώς και πρέπει να ληφθούν υπόψη μακροπρόθεσμα.

Βρήκατε την απάντηση που επιθυμούσατε;

Ναι Όχι

2023 © SGA S.A.

Figure 12. Question 7 (part b)

Easy Admin

Πίνακας ελέγχου

Επεξεργασία προφίλ

Ερωτήσεις

Αναζήτηση στο αποθετήριο

Αποτελέσματα αναζήτησης GASC M Greek

Τίτλος: Αγροlogistics 0 ★

Ερώτηση:

Τι είναι τα αγροlogistics?

Απάντηση:

Τα logistics γεωργικής παραγωγής αποτελούν μέρος της σύγχρονης φιλοσοφίας και αποτελούν την διαδικασία της φυσικής ροής των γεωργικών προϊόντων και των σχετικών πληροφοριών, από την πρωτογενή γεωργική παραγωγή έως την κατανάλωση αυτών των αγαθών. Συμπεριλαμβάνει

- Παραγωγή
- Μεταπώληση
- Μεταφορά και φόρτωση/εκφόρτωση
- Συσκευασία
- Αποθήκευση και διανομή
- Πώληση στον τελικό καταναλωτή
- Η ροή των πληροφοριών

Ετσι, τα αγροlogistics είναι ο κοινός παρονομαστής των τομέων της παραγωγής, των μεταφορών και της κατανάλωσης, συνδέοντας τους παραγωγούς με τους καταναλωτές αγροτικών προϊόντων μέσω διαφόρων εμπλεκόμενων όπως έμποροι-μεταπωλητές, βιομηχανίες τυποποίησης ή μεταποίησης, μεταφορείς κ.λπ.

Βρήκατε την απάντηση που επιθυμούσατε;

Ναι Όχι

2023 © SGA S.A.

Figure 13. Question 8

Agrofficiency E-Support Platform

Easy Admin

Πίνακας ελέγχου

Επεξεργασία προφίλ

Ερωτήσεις

Αναζήτηση στο αποθετήριο

Αποτελέσματα αναζήτησης

GASCM

Greek

Τίτλος: Logistics και ΚΟ

Ερώτηση:

Ποιες οι λύσεις ΚΟ που μπορούν να εφαρμοστούν σε επιχείρηση Logistics?

Απάντηση:

Υπάρχουν πολλοί τρόποι μια επιχείρηση να υιοθετήσει πρακτικές Κυκλικής Οικονομίας, και αυτό φυσικά εξαρτάται από τις ανάγκες και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της. Ενδεικτικά:

- Ανακύκλωση
- Επαναχρησιμοποίηση αποβλήτων και υλικών
- Χρήση επαναχρησιμοποιήσιμες και ανακυκλώσιμες υλών
- Σχεδιο Διαχείρισης Αποβλήτων
- Κυκλικός σχεδιασμός προϊόντων (δηλ. το προϊόν σχεδιάζεται κατά μήκος των αρχών ΚΟ)
- Χρήση Βιοκαυσίμων
- Χρήση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (π.χ. αξιοποίηση ηλιακής ενέργειας για την κάλυψη των αναγκών ηλεκτρισμού μια αποθήκης)
- Παρακολούθηση ενεργειακής κατανάλωσης
- Παρακολούθηση αέριων εκπομπών

Βρήκατε την απάντηση που επιθυμούσατε;

Ναι Όχι

Figure 14. Question 9

Agrofficiency E-Support Platform

Easy Admin

Πίνακας ελέγχου

Επεξεργασία προφίλ

Ερωτήσεις

Αναζήτηση στο αποθετήριο

Αποτελέσματα αναζήτησης

GASCM

Greek

Τίτλος: Ορισμός Logistics

Ερώτηση:

Ποια τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματα των διαφόρων μέσων μεταφοράς;

Απάντηση:

Q_Μέσα Μεταφοράς.png

Φωτογραφίες:

work-thumbnail

Βρήκατε την απάντηση που επιθυμούσατε;

Ναι Όχι

2023 © SGA S.A.

Figure 15. Question 10

Μέσο μεταφοράς	Πλεονεκτήματα	Μειονεκτήματα
Όχημα	<ul style="list-style-type: none"> • αξιοπιστία • έξοδα αποστολής • ευελιξία • ταχύτερα από το πλοίο • φθηνότερο από το αεροπλάνο 	<ul style="list-style-type: none"> • περιορισμός όγκου • περιορισμός βάρους • πιο αργά από το αεροπλάνο • ακριβότερο από το πλοίο
Τρένο	<ul style="list-style-type: none"> • κατάλληλο για μεγάλες αποστάσεις και μεγάλα φορτία 	<ul style="list-style-type: none"> • περιορισμός έντασης ήχου • περιορισμός βάρους • πιο αργά από τον αέρα • ακριβότερο από το θαλάσσιο
Πλοίο	<ul style="list-style-type: none"> • χαμηλό κόστος ανά μονάδα • για μεγάλες αποστάσεις • για βαριά προϊόντα χαμηλής αξίας 	<ul style="list-style-type: none"> • μεγάλη διάρκεια για την μεταφορά • καθυστερήσεις • υψηλή αβεβαιότητα λόγω απρόβλεπτων παραγόντων (π.χ. καιρός, κλείσιμο θαλάσσιων καναλιών)
Αεροπλάνο	<ul style="list-style-type: none"> • γρήγορο • χαμηλό κόστος συσκευασίας • χαμηλός κίνδυνος ζημιών • έγκαιρες παραδόσεις 	<ul style="list-style-type: none"> • υψηλό κόστος μεταφοράς • περιορισμοί βάρους και όγκου

Figure 16. Question 10's Image